

Тема: Памятник «Первопроходцам БАМа» (СЛАЙД 1)

Цель: Изучить историю памятника «Первопроходцам БАМа» (СЛАЙД 2)

Задачи:

- Подобрать и проанализировать литературные источники;
- Оформить материал в программе PowerPoint;
- Результаты работы представить на школьной научно-практической конференции «К 45-летию БАМа»

(СЛАЙД 3) Еще 45 лет назад на месте города была только тайга, нетронутая человеком и современными технологиями. До данной местности можно было добраться только по воде, зимой люди добирались по ледяной дороге. Здесь жили эвенки, которые были очень суеверны, потому устье реки Тья обходили стороной, считая, что она способна приносить зло и несчастье в быт аборигенов.

(СЛАЙД 4) На данную местность обратили внимание после решения строительства БАМа. Первые рабочие прибыли 23 июля 1974 года, они расположили свои палатки и железнодорожные вагоны. Новогодний, именно такое название носило первое поселение расположившегося на месте будущего города, который будет насчитывать 28 тысячное население

(СЛАЙД 5) Очень быстро трудовой лагерь начал расширяться, на помощь строительству были приглашены молодые Ленинградцы. Многие из строителей так и остались жить в Северобайкальске.

(СЛАЙД 6) Город Северобайкальск основан относительно недавно, поэтому пока не богат на достопримечательности и крупные культурные центры. 1980 год официально является годом основания города, но прежде с ним связана большая история, которая раскинулась на многие года.

(СЛАЙД 7) Железнодорожная станция в Северобайкальске была открыта в 1981 году, во время строительства Байкало-Амурской магистрали. Над проектом вокзала работали ленинградские архитекторы и строители, в честь которых на привокзальной площади установлен памятник. Вокзал имеет сложную архитектурную форму, особенно примечательна скошенная линия крыши, символизирующая наполненный ветром парус.

(СЛАЙД 8) До 1986 года на привокзальной площади не было памятника, неподалеку от вокзала находился апартамент символизирующий озеро Байкал с надписью СЕВЕРОБАЙКАЛЬСК.

(СЛАЙД 9) В 1986 году на привокзальной площади города открыт памятник первопроходцам Байкало-Амурской магистрали. Его автор — скульптор, народный художник РСФСР Г. Д. Ястребенский, а архитектор — В.А. Сохин.

(СЛАЙД 10) Высота памятника — 8 метров, из них три метра — это фигура строителя в спецодежде. Надпись на табличке на памятнике гласит: «Ленинградцам, строителям города Северобайкальска»

(СЛАЙД 11) Монумент был отлит на заводе фигурного литья при монетном дворе в Ленинграде (на производственной базе ПМК). Любопытно, что в скульптуре запечатлен реальный персонаж – инженер Владимир Денисенко. Фигуру строителя скульптор создал совместно с работником Проектно Монтажной Компании «Ленинградбам строй» Владимиром Денисенко, одним из лучших бригадиров ПМК.

(СЛАЙД 11) На сегодняшний день памятник является достопримечательностью города и гостей.

Там, где золотом даль обозначена,
Где тайга подступает к домам,
Время юности было назначено
Строить путь под названием БАМ.

Кто был на БАМе, значит, рисковал,

Тот помнит всё, и холод, и усталость,

Но за свою судьбу не унывал, -

Он верил в то, что жизнь здесь начиналась